

**RACCORDI IN OTTONE ED ALLUMINIO A PASSO GAS
E "CASSONE DN 100" PER AUTOCISTERNE**



ART. 0706

PORTAGOMMA OTTONE CON
ALETTE E GIRELLO FEMMINA

DA 1"1/2 x 40
A 4" CASSONE x 100



ART. 0707

PORTAGOMMA
OTTONE MASCHIO

DA 1"1/2 x 40
A 4"gas x 100
E 4" CASSONE x 100



ART. 0756

RIDUZIONE
FEMM. - MASCHIO

DA 1-1/2" X 2"
A 4"gas X 4" CASSONE



ART. 0708

NIPPLLO
DA 1/4" A 4"gas E
4" CASSONE



ART. 0758

NIPPLLO OTTONE
RIDOTTO

DA 2"1/2 x 2"
A 4" CASSONE x 4"gas



ART. 1661

TAPPO DI ALLUMINIO
MASCHIO

DA 2" A 4"gas
E 4" CASSONE



ART. 0777

TAPPO FEMMINA
ALLUMINIO E OTTONE

DA 2" A 4"gas
E 4" CASSONE



ART. 0762

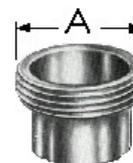
GIRELLO OTTONE
DI RICAMBIO

DA 1"1/2 A 4"gas
E 4" CASSONI

Nota

"PASSO CASSONE"

Il passo "cassone" è molto usato nelle cisterne per autotrasporto, indifferentemente dal diametro esterno del raccordo ("A") che generalmente è DN 100 (4") ma può essere anche superiore (DN 140 - DN 150 - DN 200 - DN 250), la filettatura è sempre passo 5 mm. trapezoidale dx. Soprattutto per quanto riguarda tronchetti, manicotti e tappi femmina in acciaio inox (vedi pag. 125).



RACCORDI A COMPRESIONE

REALIZZATI IN GHISA O OTTONE, PERMETTONO DI GIUNTARE FRA LORO TUBI IN FERRO, ACCIAIO, OTTONE E POLIETILENE SENZA FILETTARE NE' SILDARE. APPLICANDOLI SUI TERMINALI DEI TUBI E STRINGENDO IL DADO CON UNA CHIAVE SI INCIDE IL MATERIALE REALIZZANDO UN ACCOPPIAMENTO CHE PUO' ARRIVARE A PN 16 (PER ACQUA). OMOLOGAZIONI ISO, DIN DVGW, VDS



FILETTATURE A NORME ISO 7/1

TEMPERATURA MASSIMA: 80 C° IN CONTINUO

FORNIBILI ANCHE CON DERIVAZIONI CENTRALI A "T"

DIAMETRI: 1/2" - 3/4" - 1" - 1"1/4 - 1"1/2 - 4"



MORSETTI DI RIPARAZIONE
E DERIVAZIONE IN GHISA CON GUARNIZIONE.

DIAM.: DA 1/2" FINO A 4"
PER TUBI DI ACCIAIO, POLIETILENE, RAME.



PER CONDOTTE DI ACQUA, GAS METANO, GPL, ECC.

(CERTIF.: W534, DVGW REG. N. DW 8511AU2217/NG 4502AP1491

GAS: DIN 3387-1 - VDS)

DIAMETRI: DA 1/2" A 4"

PRESSIONI DI ESERCIZIO: ACQUA PN 16 (fino a 3/4") ARIA PN 10, GAS PN 5, OLII PN 6
VDS (impianti antincendio) PN 12,5